



Und sie bewegt sich doch: Elektromobilität nimmt Fahrt auf

NOW Starterset Elektromobilität – Praktische Tipps für Kommunen zum Einstieg in die Elektromobilität

Dominique Sévin (NOW GmbH) | Bonn | 02.06.2015

Regionen mit Projekten des BMVI



-  MODELLREGIONEN
-  SCHAUFENSTER
-  REGIONEN MIT MODELLPROJEKTEN



Maßnahmenkatalog

Mit dem Maßnahmenfilter finden Sie erste geeignete Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität in Ihrer Kommune.



ÖPNV

Strom für Bus und Bahn: Hier finden Sie Informationen zur Nutzung von Elektromobilität im öffentlichen Personennahverkehr.



Ladeinfrastruktur

Strom tanken: Alles zu Technik und Planung von Ladestationen für Elektroautos finden Sie hier.



Individualverkehr

Elektromobilität für Privatpersonen: Hier finden Sie Informationen zur Förderung von Elektroautos auf kommunaler Ebene.



Stadtentwicklung

Elektromobilität verringert den Ausstoß von CO₂ und Feinstaub in Ballungsgebieten. Hier lesen Sie alles zur Planung von klimafreundlichen Verkehrs- und Stadtkonzepten.



Gewerbeverkehr

Ein großer Teil der Gewerbefahrzeuge in den Städten und Kommunen könnte bald elektrisch unterwegs sein. Hier erfahren Sie warum.



Kommunale Flotte

Lesen Sie hier, wann und warum es sinnvoll ist, Elektrofahrzeuge für die kommunale Flotte einzusetzen.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Starterset Elektromobilität
Praktische Tipps für Kommunen zum Einstieg in die Elektromobilität

Hintergrund Aktuelles Publikationen

Modellregionen Elektromobilität

Startseite

Maßnahmenkatalog
> Hintergrund

Maßnahmenfilter

Handlungsfelder

- eCARSHARING
- eFUHRPARKS
- eÖPNV
- Querschnittsthemen
- WOHNBAU & eMOBILITÄT

Kriterien

	gering	mittel	hoch
Priorität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wirkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchsetzbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zeitaufwand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finanzieller Aufwand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Elektrische kommunale Dienstfahrzeuge in Ludwigsburg

Wie kann die Elektromobilität besser in kommunale Mobilitätsstrategien integriert werden?

Damit effiziente Mobilitätskonzepte entstehen können, müssen seitens der Kommune übergeordnete Leitlinien wie zum Beispiel Verkehrsreduzierung, Verkehrsvermeidung oder Verkehrsverlagerung bestehen. Dann können Kommunen im Rahmen ihrer Handlungsmöglichkeiten die Ausgangsbedingungen für die Einführung der Elektromobilität maßgeblich mitgestalten. Dazu zählen beispielsweise: die Festlegung von Standorten für Ladeinfrastruktur oder die Ausweisung von Parkplätzen an Ladepunkten.

Aus der Erfahrung in den Modellregionen Elektromobilität BMVI wird deutlich, dass die Einführung von Elektromobilität in ein kommunales oder regionales Verkehrskonzept auch ohne große infrastrukturelle Vorleistungen gut funktioniert. Selbstverständlich gilt es Planverfahren und Planungsabläufe (u. a. Nahverkehrs- und Verkehrsentwicklungspläne) zu beachten.

Wie kann die Elektromobilität in kommunales Mobilitätsmanagement integriert werden?

Elektromobile Bausteine können unterschiedliche Dienstleistungen und Angebote erweitern. Kommunen können entsprechende Konzepte in der eigenen Stadtverwaltung einführen und beispielsweise Elektrofahrzeuge im Fuhrpark der Kommune einsetzen oder lokale Verkehrsbetreiber sensibilisieren, bestehende ÖPNV-Angebote – Jobticket, Mitfahrplattformen, usw. – stärker auf Elektromobilität auszurichten.

Warum sollten Städte ihr Verkehrsangebot intermodal/multimodal gestalten?



Kommunale Flotte

Lesen Sie hier, wann und warum es sinnvoll ist, Elektrofahrzeuge für die kommunale Flotte einzusetzen.

➔ Für welche Einsatzgebiete in kommunalen Flotten kommen Elektrofahrzeuge in Frage?

➔ Welche Vorteile bieten Elektrofahrzeuge im kommunalen Flotteneinsatz?

➔ Wie sieht eine gute Beratung aus?

➔ Praxisbeispiele

➔ Welche Herausforderungen ergeben sich bei einem Einsatz von Elektrofahrzeugen in kommunalen Flotten?